



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-123394-2/ČJ-2024-070206

Frýdek-Místek 15. května 2024

Počet stran: 3

Přílohy: 5/5DOPRAPLAN s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mar. Hory
IČO: 05411572**Žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné řízení stavby „Ulice Poštovní, Třinec – rekonstrukce“ – vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, obdržel žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné řízení stavby „**Ulice Poštovní, Třinec – rekonstrukce**“ v obci Třinec.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace (ul. Poštovní) v Třinci. Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice bude v místě napojení na silnici II.třídy (II/468) ul. 1.Máje a konec je v místě napojení na zpevněné plochy nám. Míru. Začátek úpravy je v místě napojení na silnici II/468 ve staničení 0,003 70 a konec úpravy je ve staničení 0,178 40. Ve stávajícím stavu je uliční prostor podél vyjmenovaných místních komunikací lemován oboustrannou zástavbou přilehlých nemovitostí bytových domů nebo podnikatelských společností. Šířka prostoru mezi fasádami přilehlých domů se pohybuje u všech ulic od 9,50 – 10,50m.

Komunikace jsou lemovány oboustrannými chodníky. Součástí stavby je také, úprava napojení místní komunikace, parkovacích ploch, sjezdů a přilehlých chodníků, výměna uličních vpustí a doplnění nových vpustí a žlabů vč. přípojek na stáv. jednotnou kanalizaci, zajištění bezbariérového užívání v místech pro přecházení a rekonstrukce veřejného osvětlení. Délka úseku rekonstrukce je cca 175 m.

Stávající silnice je provozována ve dvoupruhovém uspořádání ale v jednosměrném provozu. Na začátku úpravy je ul. Poštovní uslepena a od silnice II/468 (ul. 1.Máje) oddělena chodníkovou plochou vedenou podél ul. 1.Máje. V rámci rekonstrukce ul. Poštovní dojde ke zrušení tohoto uslepení a tato komunikace bude nově napojena na sil. II/468.

Stávající vozovka vykazuje viditelné poruchy (trhliny), dochází k deformaci vozovky a k postupné ztrátě životnosti asfaltové vozovky a k další degradaci vozovkových vrstev.

K předložené žádosti Vám sdělujeme následující:

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: +420 974 732 259
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, podle ustanovení § 10 odst. 5 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v aktuálním znění a ve znění pozdějších předpisů,
nemá námitek

k připojení pozemních komunikací navzájem, tj. k připojení místní komunikace (ul. Poštovní), nacházející se na pozemku parcelní číslo 2213 v k.ú. Třinec, k silnici č. II/468, nacházející se na pozemku parcelní číslo 2207/1 v k.ú. Třinec, dle předložené dokumentace a žádosti, pokud budou dodrženy následující podmínky:

- úprava připojení na pozemní komunikaci musí být provedena tak, aby připojení svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, byly trvale zachovány rozhledové poměry za dodržení platných zákonů, vyhlášek a technických norem,
- technicky bude napojení navrženo a provedeno v takové konstrukci, aby plně vyhovovalo předpokládanému způsobu užívání, zvláště svou únosností, šířkou a kvalitním bezprašným povrchem,
- musí být dodrženy podmínky § 11 odst. 1, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění,
- z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu nesmí v souvislosti s úpravou předmětného napojení a jeho užíváním, umístěním, stavebně - technickým provedením oplocení, vysazením zeleně nebo úpravou stávající zeleně (stromy, křoviny, tuje), dojít ke zhoršení či omezení rozhledových polí stávajících samostatných sjezdů nebo účelových komunikací v místě napojení na pozemní komunikace (silnice, místní komunikace).

Pokud budou splněny předepsané podmínky a požadavky kladené na dané dopravní připojení, jež jsou uvedeny v příslušných technických a právních normách, lze konstatovat, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Předepsané podmínky a požadavky musí dopravní připojení splňovat po celou dobu užívání.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k vydání vyjádření z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **nemá námitek** k předložené projektové dokumentaci stavby „**Ulice Poštovní, Třinec – rekonstrukce**“ v obci Třinec, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Výše uvedená stavba bude odpovídat vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní inspektorát Frýdek - Místek, jako dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, **nemá námitek** k návrhu nové místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro výše uvedenou stavbu, dle předložené dokumentace.

Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

Zpracoval:
por. Mgr. Jan Gruszka

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení